

EVENTO AEROPUERTO "FANTASMA"



Todos aquellos que hayáis leído las **"REGLAS GENERALES"** en el Foro podéis ir directamente al apartado de **"Recorrido"**.

Vamos a intentar llegar en el menor tiempo posible al Aeropuerto Venus. Para ello utilizaremos un avión que nos resulte cómodo para volar y que tenga fácil visual a dos indicadores de VOR y sus respectivos DME. La idea es utilizar un avión de la clase "L" mono o bimotor pistón que nos posibilite volar a 120 Kts. sin entrar en pérdida ni ir forzado. El Evento fue testeado con la C-172 de default y ha servido perfectamente, si alguno quiere utilizar otro avión que le resulte más familiar, es libre de hacerlo. Se puede intervenir con el FSX o el FS2004; lo importante es bajarse el Kit que corresponda que estará disponible a partir de 2 días antes del evento (**miércoles 30 de marzo**) en el Foro (<http://www.foro.venusvirtual.es/>) o en la Web (<http://www.venusvirtual.es/>) para su instalación en donde estarán las Radioayudas necesarias.





REGLAS GENERALES:

- 1) La inscripción es abierta para cualquier piloto de IVAO y se recibirán inscriptos hasta una hora antes del Evento. Para inscribirse deberán hacerlo en este Foro (<http://www.foro.venusvirtual.es/>) dando el Nombre, VID IVAO y el Callsign con el que piensen hacer el Evento o el día del Evento (**viernes 1 de abril-20hs UTC**) en el canal de Venus del TS (Server: cc.ts.ivao.aero Canal: VNS_CC); allí 2 horas antes del evento (18hs UTC) estará VNS500-Gabriel para recibir a los de última hora. No se podrá participar sin estar inscripto.
- 2) El Evento es VFR y se puede utilizar el simulador en modo día si se hace de noche localmente. El clima será el generado por IVAO o por el Active Sky Evolution pero siempre será el real.
- 3) La altitud (QNH) es aconsejada a 3.500' pero se puede volar a otras altitudes que el piloto considere apropiadas; a mayores altitudes no tendremos una buena visión del terreno por eso será bueno tener siempre en cuenta que es VFR.
- 4) La **Velocidad**, para evitar ventajas con cambios de viento será siempre la **GS**. Esta velocidad nos vendrá reflejada en el DME de nuestro avión. **La MÁXIMA Velocidad permitida será 120 Kts. GS**. Tener mucho cuidado sobretodo al descender en bajar el Throttle para no superar la velocidad. Por cada Kt que supere esa Velocidad y por cada minuto que se mantenga esa velocidad se penalizará con 1 minuto en el tiempo total. Ejemplo: si un Piloto va a 122 Kts de GS durante 5 minutos se le penalizará con 10 minutos en el tiempo total; otro, si un Piloto va a 123 Kts de GS durante 30 segundos se le penalizará con 3 minutos en el tiempo total.
- 5) El vuelo de cada Piloto será monitorizado **COMPLETAMENTE** durante el evento con tomas de datos cada 10 segundos y trackeo en mapa.
- 6) El día del Evento (**viernes 1 de abril**), una hora antes del comienzo, cada interviniente deberá entrar a la Web de Venus y bajarse un PDF con el recorrido detallado para encontrar el Aeropuerto "Fantasma". Este documento se subirá **una hora antes** del Evento, no antes.
- 7) Es obligatorio el sobrevuelo de los dos puntos que se comunicarán en el día del evento a través del PDF. Si no se hiciera el sobrevuelo **EXACTO** se penalizará con 15 minutos por cada fallo.
- 8) Todos los Participantes deberán estar en el canal del TS de Venus (Server: cc.ts.ivao.aero Canal: VNS_CC), al menos, una hora antes de la salida del primer Piloto para hacer el Briefing del Evento.
- 9) Saldrá un Piloto cada 5 minutos hasta acabar con todos los participantes.
- 10) El Piloto Automático no solo está permitido sino que es aconsejable su utilización.
- 11) El GPS no es aconsejable y tampoco es de mucha utilidad en este Evento. Su utilización si bien no se prohíbe se valora el hecho de navegar "a la vieja usanza" o sea sin ese instrumento y con los VOR's.
- 12) Al final del Evento los Pilotos deberán parar su avión sobre la marca que encontrarán en el Aeropuerto "Fantasma" y poner los Parking Brake para cerrar su vuelo. Para la clasificación final se considerará el Tiempo Neto de Vuelo, o sea desde que las ruedas abandonan la pista hasta que vuelven a tocarla; no es necesario que se taxee a altas velocidades ya que ese tiempo no cuenta.
- 13) Cuando la Velocidad del avión sea cero (en la Marca Final con PB) las coordenadas deberán ser las correctas.
- 14) El día siguiente al Evento estará disponible en la Web la Clasificación de todos los Pilotos.
- 15) El Ganador recibirá una Medalla recordativa de la Aerolínea Venus Virtual.
- 16) Cualquier consulta se puede hacer a través del Foro de Venus o dando de alta en el Messenger a gygpatagonia@hotmail.com que es la dirección de VNS500-Gabriel.



RECORRIDO

Antes que nada, para rellenar el Plan de Vuelo utilizaremos los Aeropuertos de SAWR, VENU y SAWJ en Departure, Destination y Alternative respectivamente, EET 0100 y DCT en la Route; el resto se rellena normalmente.

Antes de salir es aconsejable presionar las letras "D" y "B" para setear el Rumbo y el altímetro a QNH.

- **El Recorrido consta de 4 Etapas** -

Etapa 1:

Partiremos del Aeródromo de SAWR, una pista de hierba (pequeñas piedras en la realidad) con una salida un poco compleja ya que se encuentra en una hondonada (en la realidad también) así que aconsejo Full Flaps y motor a fondo. Salvo condiciones climáticas muy adversas saldremos por la 09.

Tendremos que sintonizar en el **VOR 1 la frecuencia de 108.20 y en el VOR 2 la de 109.30**. Seguiremos un Rumbo de Acercamiento por el **Radial 317 del VOR 1** hasta interceptar el **Radial 40 del VOR 2**. Al acercarnos a ese punto estar muy atentos porque en el suelo tendremos la frecuencia del VOR que tendremos que sintonizar para la Etapa 2, sugiero pasar a "Mini Panel" o incluso sin Panel (Letra "W") para visualizar bien el terreno. Este Cartel en el suelo es un punto de sobrevuelo **OBLIGATORIO**.

Etapa 2:

Sintonizaremos la Frecuencia que vemos en el suelo y volaremos en Rumbo de Acercamiento por el **Radial 245 del VOR** ese hasta estar a una distancia **DME de 27 NM**, en ese momento tendremos que mirar nuevamente al suelo para ver la frecuencia del último VOR necesario para esta prueba. Este es el segundo punto de sobrevuelo **OBLIGATORIO**, debemos pasar por la vertical del cartel.

Etapa 3:

Sintonizamos la Frecuencia leída en el suelo e iremos en Rumbo de Alejamiento por el **Radial 20 de ese VOR** hasta una distancia **DME de 64 NM**.

Etapa 4:

Con distancia **DME de 64 NM** tomaremos **Rumbo Magnético de 78º** hasta una **distancia de 20 NM**, tener en cuenta que no tenemos forma de saber la distancia salvo hacer una pequeña cuenta con nuestra velocidad 20/Velocidad eso nos dará el tiempo en el que tendremos que esperar el Aeropuerto; para los muy vagos es aproximadamente **10 minutos** a 120 Kts. Al llegar a la zona mirar que en las cercanías hay 3 Aeropuertos pero solo uno es el correcto, si aterrizamos en el correcto "lo sabremos" (ya veréis) y si no es el correcto, también; en ese caso hacer un Touch and Go y sin perder tiempo ir a otro.

Si hemos seguido al pié de la letra sobretodo las últimas indicaciones no nos equivocaremos porque iremos directo al Correcto.

Aparcar en la señal y poner Parking Brake para cerrar el vuelo.



BUENA SUERTE Y QUE GANE EL MEJOR !!!!!

